



Comune di Lugo di Vicenza (VI)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

DONIZETTI, via



Comune di
Lugo (VI)

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA'

DONIZETTI, via

Servizi pubblici presenti / Quantità

- Asilo nido ☐ ☐ ☐
- Scuola dell'infanzia ☐ ☐ ☐
- Scuola primaria ☐ ☐ ☐
- Scuola secondaria I° grado ☐ ☐ ☐
- Scuola second. II° grado-U ☐ ☐ ☐
- Scuola second. II° grado-C ☐ ☐ ☐
- Scuola second. II° grado-T ☐ ☐ ☐
- Università ☐ ☐ ☐
- Centro formaz. prof. ☐ ☐ ☐
- Uff. pubbl. statale ☐ ☐ ☐
- Uff. pubbl. regionale ☐ ☐ ☐
- Uff. pubbl. provinciale ☐ ☐ ☐
- Uff. pubbl. comunale ☐ ☐ ☐
- Azienda municipalizzata ☐ ☐ ☐
- Luogo di culto ☐ ☐ ☐
- Ufficio postale ☐ ☐ ☐
- Istituto di credito ☐ ☐ ☐
- Poliambulatorio, Terme ☐ ☐ ☐
- Ospedale ☐ ☐ ☐
- Day hospital, Farmacia ☐ ☐ ☐
- AUSL ☐ ☐ ☐
- Casa protetta, R.S.A. ☐ ☐ ☐
- Centro sociale ☐ ☐ ☐
- Centro diurno ☐ ☐ ☐
- Centro sportivo ☐ ☐ ☐
- Centro culturale ☐ ☐ ☐
- Museo, pinacoteca ☐ ☐ ☐
- Teatro, cinema, multisala ☐ ☐ ☐
- Albergo, Hotel, B&B ☐ ☐ ☐
- Rist., pizz., birreria ☐ ☐ ☐
- Esercizio commerciale ☐ ☐ ☐
- Sede associativa ☐ ☐ ☐
- Stabilimenti balneari ☐ ☐ ☐
- Casa vacanze, colonia ☐ ☐ ☐
- Camping, villaggio ☐ ☐ ☐
- Pubblica sicurezza ☐ ☐ ☐
- Sede giudiziaria ☐ ☐ ☐
- Stazione aut., ferr. ☐ ☐ ☐
- Vari rivolti al pubbl. ☐ ☐ ☐
- Luogo turistico ☐ ☐ ☐
- Parco, giard. pubbl. ☒ ☐ ☐ 1
- Cimitero ☐ ☐ ☐
- Centro commerc., mercato ☐ ☐ ☐
- Nulla di rilevante ☐ ☐ ☐

Presenza di utenti

- Motori ☒
- Sensoriali ☐
- Assist. dom. ☐
- Bambini 0-3 ☐
- Anziani >85 ☒

Traffico pedonale

- scarso ☐
- medio ☒
- sostenuto ☐
- intenso ☐

Traffico veicolare

- scarso ☒
- medio ☐
- sostenuto ☐
- intenso ☐

Tipo di percorso

- Protetto ☒
- Porticato ☐
- Non protetto ☐
- Misto ☐
- Strada chiusa ☐

Condizione ambientale

- Zona urbanizzata ☒
- Molto degradata ☐
- Manutenz. insufficiente ☒
- Manutenz. sufficiente ☐
- Manutenz. buona ☐

Collocazione percorso

- Centro storico ☐
- Area residenziale ☒
- Area artigianale ☐
- Area sportiva ☐
- Area servizi ☐
- Area agricola ☐
- Area direzionale ☐

Piano Regolatore Generale

- Zona dest. verde pubbl. ☐
- Zona dest. edilizia resid. ☒
- Zona dest. area artig. ☐
- Zona dest. area ind. ☐
- Zona dest. area agric. ☐
- Zona dest. servizi gen. ☐
- Destinazione non prev. ☐

Piano Urbano del Traffico

- Rimane invariato ☒
- Trasf. senso unico ☐
- Trasf. doppio senso ☐
- Trasf. pedonale ☐
- Trasf. veicolare ☐
- Trasformato Z.T.L. ☐
- Inser. semafori ☐
- Inser. attraversamenti ☐
- Inser. parcheggi ☐
- Inser. perc. ciclabili ☐
- Inser. attrezzature ☐

Percorso servito dall'autobus ☐

Percorso oggetto di tutela

Variabile temporale

Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

- Segnalato sul questionario ☒ Segnalazione in carico ☒
- Segnalazione in approvazione ☐ Lavori in corso ☐

Calcolo del peso in funzione della priorità: **1456000**

Stralci suggeriti:

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n° 8
aggiornato al 08/08/2021



Comune di Lugo (VI)

SCHEDE DEGLI INTERVENTI

DONIZETTI, via

N. Intervento

060

DONIZETTI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento dell'attraversamento tramite **demolizione e rifacimento di porzioni di pavimentazione**, di raccordi agli elementi tecnologici presenti, al fine di garantire l'accessibilità per i pedoni; successiva realizzazione di zebraure verniciate.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

Criticità

Attraversamento pedonale con pavimentazione inadeguata per la **presenza di sconnessioni**, chiusini/caditoie non raccordati con la pavimentazione esistente

Foto del rilievo



Esempio

Nessuna immagine
di supporto

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	25
	Lunghezza ml.	
Costo dell'intervento		€. 5.586

Data del sopralluogo: 03/07/2021

N. Intervento

061

DONIZETTI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
Legge 104/92 art. 24
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

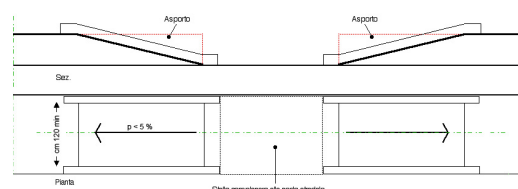
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	13,4
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Costo dell'intervento		€. 1.465

Data del sopralluogo: 03/07/2021

N. Intervento

062

DONIZETTI, via

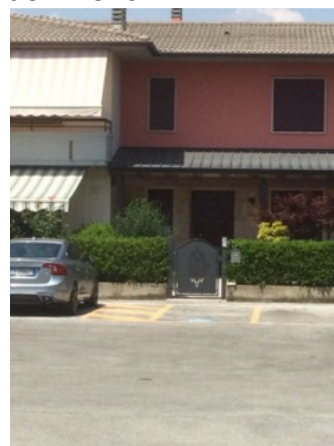
Descrizione prestazionale dell'intervento

Dotazione di **segnaletica verticale** permanente e ben visibile ad una altezza di cm 220 da terra.

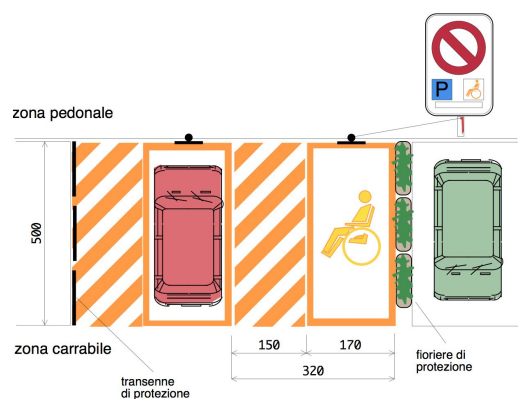
Criticità

Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica su supporto verticale

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3
D.P.R. 503/96 art. 10 - 11
D.P.R. 151/2012

Note integrative:

Materiale suggerito:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	1
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Costo dell'intervento		€ 85

Data del sopralluogo: 03/07/2021

N. Intervento

063

DONIZETTI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa, di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e cm 120 di larghezza.

La rampa proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, dovrà essere comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato alla base della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Legge 104/92 art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

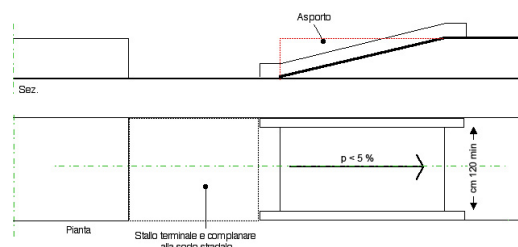
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	3,6
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
	Costo dell'intervento	€. 394

Data del sopralluogo: 03/07/2021

N. Intervento

064

DONIZETTI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite **demolizione e rifacimento del marciapiedi a raso**, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.P.R. 380/2001 art. 82
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

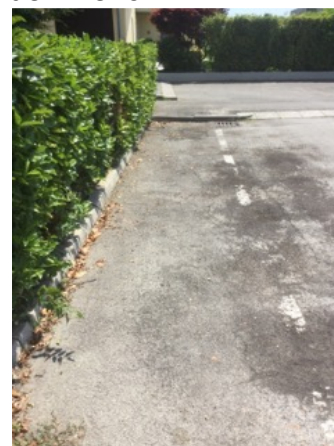
Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

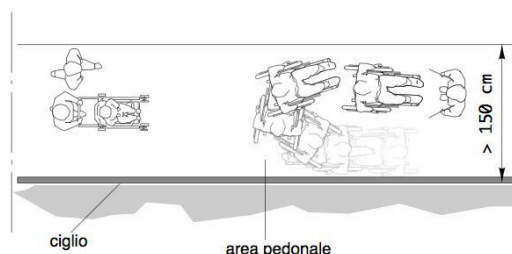
Criticità

Percorso a raso con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	39
	Lunghezza ml.	
	Costo dell'intervento	€. 3.510

Data del sopralluogo: 03/07/2021

N. Intervento

065

DONIZETTI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa, di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e cm 120 di larghezza.

La rampa proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, dovrà essere comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato alla base della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Legge 104/92 art. 24

Note integrative:

Raccordarsi alla rampa precedente.

Materiale suggerito: **Asfalto**

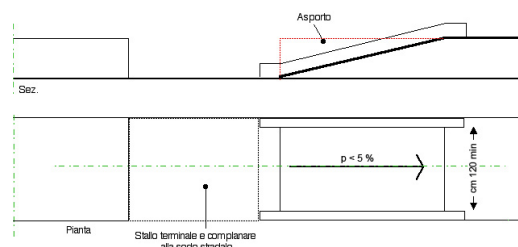
Criticità

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	2,4
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
	Costo dell'intervento	€. 262

Data del sopralluogo: 03/07/2021

N. Intervento

074

DONIZETTI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite **nuova realizzazione di segnaletica tattile** a pavimento (segnale pericolo valicabile), **posta trasversalmente alla direzione** di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

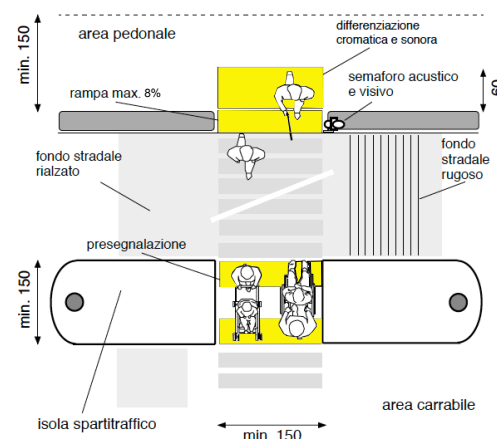
Criticità

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti in prossimità di **attraversamento** pedonale posto in **senso ortogonale al senso di marcia**.

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27	Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24	D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2	ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)	CEN/TS 15209

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	6
	Costo dell'intervento	€ 810

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

Data del sopralluogo: 03/07/2021

N. Intervento

076

DONIZETTI, via

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite **nuova realizzazione di segnaletica tattile** a pavimento (segnale pericolo valicabile), **posta trasversalmente alla direzione** di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

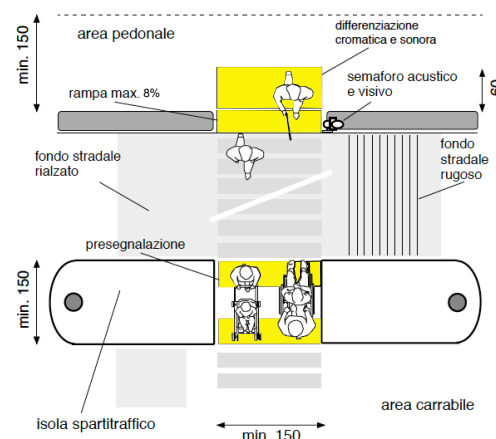
Criticità

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti in prossimità di **attraversamento** pedonale posto in **senso ortogonale al senso di marcia**.

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27	Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24	D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5	D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8
Legge 67/06 art. 1 comma 2	ISO/TC 59/SC 16 n° 140
ISO/FDIS 23599:2012 (E)	CEN/TS 15209

Note integrative:

DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	8
	Costo dell'intervento	€ 1.080

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

Data del sopralluogo: 03/07/2021